

Bündnis für den Radverkehr, Veloroute 3: Paul-Sorge-Straße von An der Lohe bis Nordalbingerweg

Verkehrsanlagen gem. § 45 ff HOAI

Zuschlagsmatrix

Kennzahl	Bieter	Kriterium 1 Fachlicher Wert	Kriterium 2 Qualität	Kriterium 3 Kundendienst	Kriterium 4 Ausführungszeitraum	Kriterium 5 Preis / Honorar	Summe der Punktzahl
Gewichtung:		25%	30%	10%	10%	25%	100%

BENENNUNG UND ZUSAMMENSETZUNG DER KRITERIEN

Nr.	Hauptkriterium	BEWERTUNGSMERKMALE
Kriterium 1	Fachlicher Wert Punkteskala (0-10)	Darstellung der Projektaufbauorganisation und der Aufgabenverteilung innerhalb des Planungsteams. Vorstellung der verantwortlichen und der stellvertretenden Projektleitung sowie der Bauoberleitung/ÖBÜ mit ihren spezifischen Projekterfahrungen. Erläuterung zu den vorhandenen Personalkapazitäten.
Kriterium 2	Qualität Punkteskala (0-10)	Darstellung der Herangehensweise an die Planungsaufgabe "Bündnis für den Radverkehr, Veloroute 3: Paul-Sorge-Straße von An der Lohe bis Nordalbingerweg". Einschätzung der zur Verfügung gestellten Unterlagen. Darstellung der Maßnahmen zur Gewährleistung der Qualität sowie der Einhaltung der Termine und Kosten.
Kriterium 3	Kundendienst Punkteskala (0-10)	Darstellung der Besprechungskultur, Erreichbarkeit und Projektkommunikation mit dem Auftraggeber während der Leistungsdurchführung sowie Präsenz auf der Baustelle während der Bauausführung.
Kriterium 4	Ausführungszeitraum Punkteskala (0-10)	Darstellung einer Ablaufplanung (als Balkenplan) in Bezug auf die Zeiträume und Leistungsphasen unter Berücksichtigung von Freigabe-, Genehmigungs- und Ausschreibungsfristen (auch im Hinblick auf die Geschäftsprozesse des AG und das Hamburgische Transparenzgesetz). Erläuterungen zu dem veranschlagten Zeitrahmen vom Planungsbeginn bis zur Fertigstellung.
Kriterium 5	Preis / Honorar Punkteskala (0-10)	Honorarangebot