

Freie Hansestadt Hamburg – Bezirksamt Eimsbüttel

Bündnis für den Radverkehr, Veloroute 3: Paul-Sorge-Straße von An der Lohe bis Nordalbingeweg

Verkehrsanlagen gem. § 45 ff HOAI

Bewerber:	NUR ZUR INFORMATION
-----------	----------------------------

Projekt: Bündnis für den Radverkehr, Veloroute 3: Paul-Sorge-Straße von An der Lohe bis Nordalbingeweg
Verkehrsanlagenplanung gem. § 45 ff HOAI

Auftraggeber: **Bezirksamt Eimsbüttel**
Fachamt Management des öffentlichen Raums
Grindelberg 62-66
20144 Hamburg

PRÜFUNG DER EINGEREICHTEN BEWERBUNGEN
durch die Vorprüfung

1. Formale Prüfkriterien

(nach Submission bei der Prüfung auszufüllen)

Ziff.			
1.1	Bewerber		
	Rechtsform		
	Projektleiter/Qualifikation		
	Straße		
	Ort		
1.2	Art der Planungsleistung		
	Generalplaner		
	Fachplaner als Bietergemeinschaft		
	Fachplaner mit Unterauftragnehmern		
1.2.1	Partner der Bietergemeinschaft/Unterbeauftragung (Falls zutreffend/Fachrichtung)		
	Rechtsform		
	Projektleiter/Qualifikation		
	Straße		
	Ort		
1.2.2	Partner der Bietergemeinschaft/Unterbeauftragung (Falls zutreffend/Fachrichtung)		
	Rechtsform		
	Projektleiter/Qualifikation		
	Straße		
	Ort		

Freie Hansestadt Hamburg – Bezirksamt Eimsbüttel

Bündnis für den Radverkehr, Veloroute 3: Paul-Sorge-Straße von An der Lohe bis Nordalbingerweg

Verkehrsanlagen gem. § 45 ff HOAI

Bewerber:	NUR ZUR INFORMATION
-----------	---------------------

1.3	Formale Kriterien (Nichterfüllung führt zum Ausschluss)	Erfüllt	Nicht erfüllt
	Rechtzeitiger Eingang bis zum 15.05.2017 um 14 Uhr Später eingehende Bewerbungen werden nicht mehr berücksichtigt.		
	Eigenerklärung zur Zuverlässigkeit (Anlage 1A) Die Eigenerklärung zum Nachweis der Zuverlässigkeit des Bewerbers liegt vor.		
	Eigenerklärung zu wirtschaftlichen Verknüpfungen / zur Zusammenarbeit (Anlage 1B) Der Bewerber ist unabhängig von Ausführungs- und Lieferinteressen.		
	Eigenerklärung Verpflichtung gem. Verpflichtungsgesetz (Anlage 1C) Der Bewerber erklärt sich zur Verpflichtung im Auftragsfalle bereit.		
	Eigenerklärung zur Tariftreue und Zahlung eines Mindestlohnes (Anlage 1D) Die Eigenerklärung des Bewerbers zur Tariftreue sowie zur Zahlung eines Mindestlohnes gem. § 3 Hamburgisches Vergabegesetz liegt vor.		
	Eigenerklärung über die ordnungsgemäße Entrichtung von Steuern und Sozialabgaben (Anlage 1E) Die Eigenerklärung über die ordnungsgemäße Zahlung von Steuern und Sozialabgaben liegt vor.		
	Der Bewerbungsbogen wurde unterschrieben.		
1.3.1	Formale Kriterien <u>nur</u> bei Bietergemeinschaften		
	Vollmacht des Vertreters im Falle einer Bietergemeinschaft (Anlage 1F) Die Eigenerklärung mit Nennung des bevollmächtigten Vertreters und über die gesamtschuldnerische Haftung der Bietergemeinschaft liegt vor und ist von allen Mitgliedern der Bietergemeinschaft unterschrieben.		
	Angaben zu Auftragsanteilen in der Bietergemeinschaft (Anlage 1G) Die Angaben zu Auftragsanteilen liegen vor.		
	Eigenerklärung über eine gesonderte Versicherung für Bietergemeinschaften (Anlage 1H) Die Eigenerklärung über die Bereitschaft zum Abschluss einer gesonderten Versicherung für Bietergemeinschaften im Auftragsfalle liegt vor.		
1.3.2	Formale Kriterien <u>nur</u> bei Unterbeauftragungen		
	Eigenerklärung über die Leistungsbereitstellung im Auftragsfall (Anlage 1I) Die Eigenerklärung über die Leistungsbereitstellung im Auftragsfalle liegt vor und ist vom Unterauftragnehmer unterschrieben.		

Abschließendes Ergebnis der Überprüfung der Formalen Kriterien

	Der Bewerber hat die Formalen Kriterien erfüllt.
	Der Bewerber hat die Formalen Kriterien nicht erfüllt.

Freie Hansestadt Hamburg – Bezirksamt Eimsbüttel

Bündnis für den Radverkehr, Veloroute 3: Paul-Sorge-Straße von An der Lohe bis Nordalbingeweg

Verkehrsanlagen gem. § 45 ff HOAI

Bewerber:	NUR ZUR INFORMATION
-----------	---------------------

2. Überprüfung von Mindestanforderungen

(nach Submission bei der Prüfung auszufüllen)

Ziff.	Zu bewertende Angabe	Mindestanforderungen	Erfüllt	Nicht erfüllt
2.1	2A Nachweis über eine bestehende Berufshaftpflicht Bescheinigung des Versicherers (nicht älter als 12 Monate) über die Bereitstellung folgender Deckungssummen liegt vor:	Mind. 1,5 Mio. Euro für Personenschäden (2-fach maximiert)		
		Mind. 0,5 Mio. Euro für sonstige Schäden (2-fach maximiert)		
2.2	2B Eigenerklärung über den Umsatz des Bewerbers Durchschnittlicher Jahresumsatz (netto) der letzten drei Jahre ausreichend:	Leistungsbereich Verkehrsanlagen gem. § 45 ff HOAI = mind. 200.000 EURO (netto)		
2.3	3A Nachweis der beruflichen Befähigung und Erlaubnis der Berufsausübung	§ 75 (2) VgV = Ingenieur/-in		
2.4	3B Berufliche Qualifikation der Projektleitung Berufliche Qualifikation der für die Erbringung der Leistung Verantwortlichen entspricht:	§ 45 ff HOAI= abgeschlossenes Studium der Fachrichtung Verkehrsplanung (mind. FH)		
2.5	3C Qualifikation des Bewerbers hinsichtlich Erfahrung mit vergleichbaren Projekten Aus den eingereichten Referenzen ist folgende Erfahrung ersichtlich:	mit öffentlichen Auftraggebern		
2.6	3D Eigenerklärung über die Beschäftigtenanzahl Jährliches Mittel der fachlich geeigneten festangestellten Mitarbeiter in den letzten drei Jahren für die Leistung ausreichend:	Leistungsbereich Verkehrsanlagen gem. 45 ff HOAI = mind. 2 festangestellte Ingenieure bzw. Absolventen der Fachrichtung Verkehrsplanung (mind. FH) inkl. Büroinhaber, Geschäftsführer etc.		

Abschließendes Ergebnis der Überprüfung der Mindestanforderungen

Der Bewerber hat die Mindestanforderungen erfüllt.
Der Bewerber hat die Mindestanforderungen nicht erfüllt, insbesondere weil:

Freie Hansestadt Hamburg – Bezirksamt Eimsbüttel

Bündnis für den Radverkehr, Veloroute 3: Paul-Sorge-Straße von An der Lohe bis Nordalbingerweg

Verkehrsanlagen gem. § 45 ff HOAI

Bewerber:	NUR ZUR INFORMATION
-----------	---------------------

3. Auswahl der Bewerber

Erfahrung mit vergleichbaren Projekten und Qualität der Referenzen aus den Bewerbungsunterlagen ersichtlich (projektbezogen)	
	<p>Bewertungsgrundlage: Präsentation von vergleichbaren Referenzprojekten im Bewerbungsbogen und als Anlage auf max. einer DIN A3 Seite pro Projekt unter Angabe der Projektbeschreibung, des Leistungsumfangs gem. HOAI und des Leistungszeitraums, der Baukosten und der bearbeiteten Fläche, der maßgeblich beteiligten Mitarbeiter/des Projektleiters, des Bauherrn mit Ansprechpartner und Telefonnummer, eines Referenzschreibens oder einer Referenzbestätigung vom Auftraggeber. Das Projekt muss innerhalb der vergangenen 3 Jahre (Stichtag: 01.01.2014) mit dem Abschluss der LPH 8 und einer Übergabe an die Nutzer realisiert worden sein. Bewertet werden die 2 besten eingereichten Referenzen.</p>

Freie Hansestadt Hamburg – Bezirksamt Eimsbüttel

Bündnis für den Radverkehr, Veloroute 3: Paul-Sorge-Straße von An der Lohe bis Nordalbingerweg

Verkehrsanlagen gem. § 45 ff HOAI

Bewerber:	NUR ZUR INFORMATION
-----------	---------------------

3.1 Projekt 1		Punkte	Gesamt
	VERGLEICHBARE GRÖSSE (0 - 2 Pkt.) <ul style="list-style-type: none"> • Ab mind. 1,5 Mio. EUR KG 200-500 (netto) 0,5 Pkt. oder • Ab mind. 3 Mio. EUR KG 200-500 (netto) 1 Pkt. • Ab mind. 6.000 m² bearbeiteter Verkehrsfläche 0,5 Pkt. oder • Ab mind. 12.000 m² bearbeiteter Verkehrsfläche 1 Pkt. 		
	VERGLEICHBARE BAUAUFGABE (0 - 5 Pkt.) <ul style="list-style-type: none"> • Das Projekt wurde in mehreren Bauabschnitten durchgeführt. 1 Pkt. • Das Projekt diene der Förderung/Umgestaltung des Radverkehrs. 2 Pkt. • Das Projekt diene der Neuordnung des ruhenden Verkehrs (inkl. Stellplätze) für KFZ und Fahrräder. 1 Pkt. • Das Projekt war eine Straßensanierung / Straßenausbau / Straßenumbau. 1 Pkt. 		
	VERGLEICHBARES LEISTUNGSBILD (0 - 1 Pkt.) <ul style="list-style-type: none"> • Mindestens 3 zusammenhängende Leistungsphasen Verkehrsanlagen gem. § 45 ff HOAI wurden bearbeitet. 0,5 Pkt. oder • Planung und Ausführung (LPH 2-3 und 5-8) Verkehrsanlagen gem. § 45 ff HOAI wurden bearbeitet. 1 Pkt. 		
	VERGLEICHBARE ANGESTREBTE QUALITÄT (0 - 3 Pkt.) <ul style="list-style-type: none"> • Ansätze zur Minimierung von Unterhalts- und Betriebskosten 1 Pkt. • Funktionalität der Planung 1 Pkt. • Verknüpfung von ÖPNV und Radverkehr 1 Pkt. 		
	REFERENZSCHREIBEN/REFERENZBESTÄTIGUNG (0 - 1 Pkt.) <ul style="list-style-type: none"> • Referenzschreiben/Auftragsbestätigung des Bauherrn liegt vor. 1 Pkt. 		
	ERREICHTE PUNKTZAHL REFERENZ 1		max. 12 Pkt.

Freie Hansestadt Hamburg – Bezirksamt Eimsbüttel

Bündnis für den Radverkehr, Veloroute 3: Paul-Sorge-Straße von An der Lohe bis Nordalbingerweg

Verkehrsanlagen gem. § 45 ff HOAI

Bewerber:	NUR ZUR INFORMATION
-----------	---------------------

3.2 Projekt 2		Punkte	Gesamt
	VERGLEICHBARE GRÖSSE (0 - 2 Pkt.) <ul style="list-style-type: none"> Ab mind. 1,5 Mio. EUR KG 200-500 (netto) 0,5 Pkt. <u>oder</u> Ab mind. 3 Mio. EUR KG 200-500 (netto) 1 Pkt. Ab mind. 6.000 m² bearbeiteter Verkehrsfläche 0,5 Pkt. <u>oder</u> Ab mind. 12.000 m² bearbeiteter Verkehrsfläche 1 Pkt. 		
	VERGLEICHBARE BAUAUFGABE (0 - 5 Pkt.) <ul style="list-style-type: none"> Das Projekt wurde in mehreren Bauabschnitten durchgeführt. 1 Pkt. Das Projekt diente der Förderung/Umgestaltung des Radverkehrs. 2 Pkt. Das Projekt diente der Neuordnung des ruhenden Verkehrs (inkl. Stellplätze) für KFZ und Fahrräder. 1 Pkt. Das Projekt war eine Straßensanierung / Straßenausbau / Straßenumbau. 1 Pkt. 		
	VERGLEICHBARES LEISTUNGSBILD (0 - 1 Pkt.) <ul style="list-style-type: none"> Mindestens 3 zusammenhängende Leistungsphasen Verkehrsanlagen gem. § 45 ff HOAI wurden bearbeitet. 0,5 Pkt. <u>oder</u> Planung und Ausführung (LPH 2-3 und 5-8) Verkehrsanlagen gem. § 45 ff HOAI wurden bearbeitet. 1 Pkt. 		
	VERGLEICHBARE ANGESTREBTE QUALITÄT (0 - 3 Pkt.) <ul style="list-style-type: none"> Ansätze zur Minimierung von Unterhalts- und Betriebskosten 1 Pkt. Funktionalität der Planung 1 Pkt. Verknüpfung von ÖPNV und Radverkehr 1 Pkt. 		
	REFERENZSCHREIBEN/REFERENZBESTÄTIGUNG (0 - 1 Pkt.) <ul style="list-style-type: none"> Referenzschreiben/Auftragsbestätigung des Bauherrn liegt vor. 1 Pkt. 		
	ERREICHTE PUNKTZAHL REFERENZ 2		max. 12 Pkt.
	ERREICHTE GESAMTPUNKTZAHL		max. 24 Pkt.

4. Ergebnis

--	--