

**Umsetzung Bündnis für den Radverkehr; hier: Veloroute 13 im Verlauf des Eppendorfer Wegs**

Verkehrsanlagen gem. § 45 ff HOAI

Freianlagen gem. § 38 ff HOAI

**Zuschlagsmatrix**

Kennzahl	Bieter	Kriterium 1 Fachlicher Wert	Kriterium 2 Qualität	Kriterium 3 Kundendienst	Kriterium 4 Ausführungszeitraum	Kriterium 5 Preis / Honorar	Summe der Punktzahl
Gewichtung:		25%	30%	10%	10%	25%	100%

**BENENNUNG UND ZUSAMMENSETZUNG DER KRITERIEN**

Nr.	Hauptkriterium	BEWERTUNGSMERKMALE
<b>Kriterium 1</b>	<b>Fachlicher Wert</b>  Punkteskala (0-10)	Darstellung der Projektaufbauorganisation und der Aufgabenverteilung innerhalb des Planungsteams. Vorstellung der verantwortlichen und der stellvertretenden Projektleitung sowie der Objektüberwachung/ÖBÜ mit ihren spezifischen Projekterfahrungen. Erläuterung zu den vorhandenen Personalkapazitäten.
<b>Kriterium 2</b>	<b>Qualität</b>  Punkteskala (0-10)	Darstellung der Herangehensweise an die Planungsaufgabe "Umsetzung Bündnis für den Radverkehr; hier: Veloroute 13 im Verlauf des Eppendorfer Wegs". Einschätzung der zur Verfügung gestellten Unterlagen. Darstellung der Maßnahmen zur Gewährleistung der Qualität sowie der Einhaltung der Termine und Kosten (inkl. Folgekosten und Bewirtschaftung).
<b>Kriterium 3</b>	<b>Kundendienst</b>  Punkteskala (0-10)	Darstellung der Besprechungskultur, Erreichbarkeit und Projektkommunikation mit dem Auftraggeber während der Leistungsdurchführung sowie Präsenz auf der Baustelle während der Bauausführung.
<b>Kriterium 4</b>	<b>Ausführungszeitraum</b>  Punkteskala (0-10)	Darstellung einer Ablaufplanung (als Balkenplan) in Bezug auf die Zeiträume und Leistungsphasen unter Berücksichtigung von Freigabe-, Genehmigungs- und Ausschreibungsfristen (auch im Hinblick auf die Geschäftsprozesse des AG und das Hamburgische Transparenzgesetz). Erläuterungen zu dem veranschlagten Zeitrahmen vom Planungsbeginn bis zur Fertigstellung.
<b>Kriterium 5</b>	<b>Preis / Honorar</b>  Punkteskala (0-10)	Honorarangebot